



Messina 14 GIU. 2019

OGGETTO: Lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica — Viadotti Scardina e Salvia-Modica" dell'Autostrada Siracusa — Gela II Tronco - Autostrada SR-Gela A/18.

Integrazione Decreto Dirigenziale n. 181/DG del 10/06/2019 di ricognizione impegni di spesa

DECRETO DIRIGENZIALE N. 189 /DG 2019

PREMESSO

Che con decreto n. 1086 – P del 9/11/2012 l'Amministrazione del MIT – SVCA ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" dell'Autostrada Siracusa – Gela per l'importo complessivo di € 372.267.535,85 di cui € 289.560.523,89 importo a base d'asta di cui € 281.734.413,22 per lavori soggetto a ribasso d'asta ed € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 82.707.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

Che con decreto MIT – SVCA n. 1452 – P del 14/02/2013 è stata dichiarata la pubblica utilità del lotto unico funzionale 6+7 e 8;

Che con provvedimento deliberativo n. 6/CS del 28/02/2013 e Delibera di rettifica e integrazione n. 12/CS del 14/03/2013, il Consorzio ha preso atto dei sopradetti decreti ed autorizzato l'appalto dei lavori di costruzione del lotto in argomento;

Che l'importo complessivo del progetto esecutivo dei Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia - Modica dell'Autostrada SR-Gela, aggiornato nei prezzi era pari ad € 360.197.535,85;

Che con D.D.G. n. 1761 del 01/07/2013 è stato cofinanziato l'intervento per l'importo di € 166.534.637,50, di cui 121.534.637,50 con fondi del PO FESR Sicilia 2007/2013, € 45.000.000,00 con i fondi PAC III fase e la restante somma pari ad € 193.662.898,35 a totale copertura finanziaria dell'opera con le risorse portate dalla Legge 295/98 e D.M. 773/2000;

Che con delibera n. 3/CD dell'11/04/2014 sono stati approvati gli atti ed i verbali di gara ed aggiudicato l'appalto al R.T.I. Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (mandataria) – COSEDIL S.p.A. (mandante), che ha offerto l'importo complessivo pari ad € 215.660.900,97, comprensivo di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 70.637.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione, per un importo complessivo pari ad € 286.297.912,93;

Che con D.D.G. 2210 del 25/09/2015 è stata impegnata la somma complessiva di € 116.725.299,52 di cui € 71.725.299,52 sul capitolo di Bilancio della Regione Siciliana a valere sui fondi PO FESR 2007/2013 e la somma di € 45.000.000,00 sul capitolo di Bilancio della Regione Siciliana a valere sui fondi PAC III Fase e per la restante somma di € 169.572.613,41, a totale copertura dell'opera, con le risorse porate dalla Legge 295/98 e D.M. 773/2000;

Che il finanziamento dei fondi PO FESR 2007/2013 era propedeutico al completamento e funzionalità del così detto "Tratto Prioritario ed opere connesse del lotto 8", entro la data del 31/12/2015;



Sede: 98122 MESSINA – Contrada Scoppo – Tel. PBX 090.37111 – Fax 090.41869

Codice Fiscale e Partita IVA 01962420830 e-mail cas@autostradesiciliane.it

Uffici: 90141 PALERMO – Via Notarbartolo n. 10 – Tel. 091.6259329 – Fax 091.6266172

Uffici: 00187 ROMA – Via Dei Crociferi n. 41 – Tel e Fax 06.6794932

Sito Internet: www.autostradesiciliane.it e-mail: info@autostradesiciliane.it



Che il sopracitato *Tratto prioritario* non è stato completato nei tempi stabili dal finanziamento Europeo, entro il 31/12/2015;

Che dalla previsione di finanziamento PO FESR 2007/2013 dell'importo di € 71.725.299,52 è stata erogata al Consorzio la somma di € 50.074.126,81, quale spesa attestata dallo stesso Consorzio entro il 31/12/2015;

Che relativamente alla copertura finanziaria riferita ai fondi PAC III Fase, dell'importo di € 45.000.000,00, il Dipartimento delle Infrastrutture e Mobilità e Trasporti ha erogato al Consorzio la somma di € 41.030.682,07;

Che con D.D.G n. 3172 del 13/12/2016, il Grande Progetto del Lotto unico funzionale 6+7 e 8, su richiesta del Consorzio, è stato inserito nel Programma per il rafforzamento degli interventi del PO FESR 2007/2013 non conclusi alla data del 31/12/2015 ed assegnate risorse complementari per l'importo di € 20.793.233,70, con la proroga per la chiusura dell'intervento in data 31/12/2018;

Che a seguito del sopracitato D.D.G. 3172, la copertura finanziaria del Grande Progetto "Completamento Autostrada Siracusa - Gela - Lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia - Modica" dell'importo post gara di € 286.297.912,93, era così articolata:

-POFESR 2007/2013	€ 50.074.126,81
-PAC 2007/2013 Salvaguardia	€ 45.000.000,00
-PAC 2014/2020	€ 20.793.233,70
-LEGGE 295/98 - D.M. 773/2000	€ 170.430.552,42

TUTTO CIO' PREMESSO

CONSIDERATO

Che in data 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019 è stato stipulato, con la Società Cosedil S.p.A., l'Atto aggiuntivo al Contratto n. 807/2014 e stabilito il cronoprogramma procedurale per il completamento dell'opera;

Che con Delibera n.23/CD del 10/06/2019 il Consiglio Direttivo ha preso atto del cronoprogramma procedurale allegato all'atto Aggiuntivo 902/2019, per la realizzazione e il completamento del Lotto unico funzionale 6+7 e 8 dell'Autostrada SR-Gela;

Che con lo stesso provvedimento deliberativo è stato autorizzato il Dirigente Generale del Consorzio a procedere alla riconoscione degli impegni assunti sul capitolo di bilancio n. 201 "Costruzione Autostrade ed Impianti" dei lavori del *Lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia dell'Autostrada SR-Gela A/18*, nel rispetto del cronoprogramma procedurale;

Che con decreto Dirigenziale n. 181/DG del 10/06/2019 si è proceduto alla riconoscione degli impegni assunti sul capitolo di bilancio 201 "Costruzioni Autostrade ed Impianti" nel rispetto del cronoprogramma procedurale allegato all'Atto Aggiuntivo 902/2019, così distribuiti:

Anno 2019	€ 22.107.221,99
Anno 2020	€ 44.502.302,19
Anno 2021	€ 56.767.558,56
Anno 2022	€ 44.516.892,37

Che con nota 61396 del 21/12/2016, l'Area 3 del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità, a seguito dei controlli di 2^o livello da parte dell'Audit, sulla spesa per lavori campionata e contabilizzata dalla stessa Autorità sull'importo di € 36.490.885,73, ha trasmesso all'Autorità di Certificazione l'elenco degli importi inammissibili della spesa certificata, per un totale di € 1.824.544,29;



Che con nota prot. n. 522 del 05/01/2017, il Dipartimento Infrastrutture e Mobilità ha richiesto al Consorzio la restituzione della somma di € 1.824.544,29, quale spesa complessiva non ammissibile a finanziamento;

Che con D.D.G. n. 2250 del 09/10/2017 la Ragioneria Generale della Regione Siciliana ha proceduto all'accertamento della somma di € 1.824.544,29 sul capitolo di entrata n. 7161;

Che con nota n. 24658 del 15/05/2018, il Dipartimento Infrastrutture e Mobilità - Area 3 ha trasmesso, all'Autorità di Certificazione, il Rapporto Definitivo dell'Autorità di Audit, secondo il quale, ai sensi dell'Osservazione n. OC01/2016 la correzione del 5% effettuata sulla spesa per lavori campionata e contabilizzata dalla stessa Autorità di Audit su € 36.490.885,73, va applicata anche alla successiva certificazione del maggio 2016 pari ad € 12.511.200,00 per l'importo di € 625.560,00;

Che con D.D.G. 272 del 11/03/2019 la Ragioneria Generale della Regione Siciliana ha proceduto all'accertamento della somma di € 625.560,00 sul capitolo di entrata n. 7161;

Che occorre procedere all'integrazione del Decreto n. 181/DG del 10/06/2019 relativamente ad alcune precisazioni riferite alla copertura finanziaria ed all'impegno di spesa sul capitolo 201 di bilancio dell'Ente, per i lavori del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia - Modica dell'Autostrada SR-Gela A/18, restando integro per il resto il contenuto del predetto Decreto Dirigenziale;

Che in atto, il Consorzio è Beneficiario delle risorse, destinate al Lotto 6+7 e 8 , a valere sulla Legge 295/1998 e D.M. 773/2000 di cui all'A.P.Q. del dicembre 2006, per l'importo complessivo di € 170.430.552,42;

Che il Consorzio ha provveduto all'attivazione delle procedure del finanziamento della Legge 295/98, gestite da MIT/SVCA;

DECRETA

DI PROCEDERE all'integrazione della somma di € 1.824.544,29 e della somma di € 625.560,00 nell'anno 2019 degli impegni pluriennali già assunti sul capitolo 201 di bilancio dell'Ente, per i lavori di costruzione del Lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica", dell'Autostrada SR-Gela A/18, la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse portate dalla Legge n. 295/1998 del 03/08/1998 e D.M. 773/2000 come di seguito dettagliato:

Anno 2019	€ 24.557.326,28
Anno 2020	€ 45.347.831,29
Anno 2021	€ 57.613.087,66
Anno 2022	€ 45.362.421,47

Per un totale complessivo impegnato di € 172.880.666,70

Tutto ad assolvimento delle obbligazioni nascenti dal vincolo di responsabilità gravante sul Consorzio per garantire la prosecuzione e il completamento dell'opera nei tempi stabiliti dal nuovo cronoprogramma lavori previsto nell'Atto Aggiuntivo Rep. CAS 902/2019.



IL DIRIGENTE GENERALE
(dott. ing. Salvatore Minaldi)